



TERENOWE WÓZKI WIDŁOWE | 926/930/940

Moc brutto 55 kW (74 KM)

Udźwig 2.6 do 4 ton

Wysokość podnoszenia 3.6 do 6.7 m



WYDAJNOŚĆ I OSIĄGI

GDY JESTEŚ NA PLACU BUDOWY, WYDAJNOŚĆ I OSIĄGI SĄ W OCZYSTY SPOSÓB TWOIMI PRIORYTETAMI. NAJNOWSZE TERENOWE WÓZKI WIDŁOWE JCB OFERUJĄ MNÓSTWO ROZWIĄZAŃ, OPRACOWANYCH PO TO BY ZAPEWNIĆ TWOJE OCZEKIWANIA.

Silnik i hydraulika

4.4 litrowy silnik JCB EcoMax spełniający normę T4 Final wytwarza moc maksymalną 74 KM /55kW i maksymalny moment (400 Nm) przy niskich obrotach rzędu 1200 obr/min co zapewnia wspianą elastyczność silnika.

Turbosprężarka o stałej geometrii łopatek jeszcze skuteczniej poprawia osiągi przy niskich obrotach silnika podnosząc moc i siłę uciągu.



Nasza nowa, większa pompa hydrauliczna przekształca moc w efektywne podnoszenie, zwiększając wydajność i skracając czasy cykli.



Różne zastosowania wymagają różnych wielkości masztu, zatem możesz zamówić wersje 3,6, 4,5, 5,5 i 6,7m.

Z duchem czasu

1 Możliwe opcje modeli maszyn to 926 (udźwig 2600 kg), 930 (udźwig 3000 kg) i 940 (udźwig 4000 kg).

2 Możesz dokładnie dopasować twój wózek do dowolnej aplikacji i terenu: można wybrać opony trakcyjne o dużej średnicy lub opony przemysłowe; widły 1067mm lub długie paletowe 1200 mm. Są też dla każdego modelu opcje napędu 2WD lub 4WD.

3 Ponieważ dla zwiększenia wydajności możesz wybierać spośród wielkiej liczby opcji, oferujemy dodatkowo jedno lub dwusekcyjny maszt.

4 Możesz wybrać jedną z dwóch opcji karetki: karetkę 60" klasy przemysłowej IIIB ITA lub karetkę prętową 84".

Płynna praca

5 Zamontowana z lewej strony kolumny kierowniczej wahadłowa („powershuttle”) dźwignia wyboru kierunku jazdy daje operatorowi możliwość szybkiej i łatwej kontroli kierunku jazdy.

6 W ramach Strategii Pionowej Integracji JCB zbudowaliśmy w każdym terenowym wózku widtowym silnik, skrzynię biegów, siłowniki hydrauliczne i kabinę tak, że będą harmonijnie współdziałać. Kończącym rezultatem jest minimum kompromisów i optymalne osiągi.

7 Hamulce ze wspomaganiem na wszystkie koła zapewniają równomierną siłę hamowania i czułość reakcji i są montowane standardowo w modelu 940 lub jako dodatkowa opcja w modelach 926 i 930.



KOMFORT I ŁATWOŚĆ UŻYTKOWANIA

ABY OSIĄGNĄĆ MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚĆ, OPERATOR WIDŁOWEGO WÓZKA TERENOWEGO MUSI MIEĆ ZAPEWNIONE KOMFORTOWE WARUNKI I KONTROLOWAĆ SYTUACJĘ. W ZWIĄZKU Z TYM UTWORZYLIŚMY MIEJSCE PRACY, KTÓRE ZAPEWNIĄ OSIĄGANIE DOBRYCH WYNIKÓW PRZEZ OPERATORÓW I MASZYNY.

Wspaniałe miejsce do pracy

Do całodzienniej komfortowej pracy oferujemy do wyboru siedzenia zawieszane mechanicznie lub pneumatycznie z regulacją dla różnych wymagań operatorów i różnych zadań.

1 Poziom hałasu w kabinie jest obniżony, częściowo wskutek ustawienia układu wydechowego w kierunku tyłu maszyny.

2 Operator może obserwować z łatwością obie strony masztu i karetkę dzięki wąskiej konstrukcji zewnętrznej sekcji masztu. Duże okno dachowe zapewnia doskonałą widoczność w górę; w rzeczywistości widoczność wokół całej maszyny jest doskonała dzięki pełnemu przeszkleń, składanym tylnym drzwiom, niskiej masce, wysokiemu posadowieniu kabiny i dużym szybom z przodu i z tyłu.

3 Opcyjne przednie i tylne światła robocze zapewniają wyjątkową widoczność wokół maszyny.



Duża, przestronna kabina naszego nowego wózka klasy RTFL ma lewe i prawe uchwyty z szeroko otwieranymi, składanymi drzwiami zapewniającymi dobry dostęp. Montowane standardowo przyciemniane szyby odbijają do 30% energii słonecznej, a nowy 3-biegowy wentylator nagrzewnicy usprawnia odmgławianie / odmrażanie przedniej szyby podczas chłódów.



Zaprojektowana jakość

4 Nowe laserowo wypalane przełączniki są podświetlane co ułatwia rozpoznawanie i widoczność w nocy a nasze proste dźwignie sterujące zapewniają całkowitą kontrolę masztu i funkcji dodatkowych.

5 Podnoszenie i odkładanie ładunków może być jeszcze łatwiejsze z naszą opcyjną karetką z przesuwem bocznym.

6 Konstrukcja nadwozia z zerowym promieniem zachodzenia tyłu oznacza, że w razie ominięcia przez tylne koło przeszkody podczas pełnego skrętu możesz być spokojny, że tylna przeciwwaga także ominię tę przeszkodę. To sprawia, że nasze maszyny są idealne do prac w ciasnych przestrzeniach.

7 Terenowe wózki widłowe JCB są sprzedawane na całym świecie, zatem oferujemy różne kabiny (z klimatyzacją lub bez) lub zadaszenia, stosownie do różnych klimatów.

8 Te maszyny są dostarczane z prostą, trwałą, 4-biegową synchronizowaną skrzynią biegów, pozwalającą na osiągnięcie prędkości maksymalnej 29 km/godz.



6



JAKOŚĆ/NIEZAWODNOŚĆ/TRWAŁOŚĆ

ZBUDOWALIŚMY NASZE TERENOWE WÓZKI TAK, BY WYTRZYMYWAŁY DO KOŃCA, NIEZALEŻNIE OD TEGO JAK CIĘŻKIE JEST ZADANIE. Z TEGO POWODU ZASTOSOWALIŚMY NAJNOWOCZEŚNIEJSZE TECHNIKI PRODUKCYJNE, WYSELEKCJONOWANE MATERIAŁY I NOWOCZESNE PROJEKTY ABY STWORZYĆ MOŻLIWIE NAJSILNIEJSZE MASZYNY.

Wygoda operatora

1 Nasze siłowniki hydrauliczne mają wyjątkową trwałość dzięki spawanym ciernie pierścieniom końcowym; wszystkie przeguby mają utwardzane sworznie.

2 Jednocześnie, całkowicie spawane podwozie maksymalnie zwiększa wytrzymałość i obniża ciężar.

3 Osie terenowych wózków widłowych to takie same jednostki wersji „heavy duty” jak montowane w naszych koparko-ładowarkach i maszynach Loadall.

4 Maszty naszych wózków są wykonane w wersji „heavy duty” ze stalowych ceowników i kształtowników „I”, łańcuchy są w wersji „heavy duty” a łożyska rolek prowadzących są uszczelnione na cały okres eksploatacji.

Dzięki pokryciu elektroforetycznemu kabiny przed malowaniem zapewniłszy tym maszynom długoterminową ochronę przed korozją.



Koncepcja JCB

5 Tak jak wszystkie maszyny JCB nasze terenowe wózki widłowe przechodzą rygorystyczny program badań, obejmujący długotrwałe duże obciążenia podwozia, masztu i innych kluczowych komponentów, jak również wielokrotne badanie skrzyni biegów w tysiącach cykli.

6 Stosujemy najnowocześniejsze procesy produkcyjne, np. z wykorzystaniem robotów, z precyzyjną technologią malowania i nowoczesnymi technikami montażu, aby osiągnąć najwyższe poziomy jakości.

7 Silniki JCB są wypróbowane i niezawodne. Zbudowaliśmy 200000 silników DieselMax od 2004 roku i badaliśmy nasze nowe konstrukcje EcoMax przez 110000 godzin w 70-ciu różnych maszynach w najtrudniejszych zastosowaniach i środowiskach.

Siłowniki hydrauliczne, kabiny, osie, skrzynie biegów i silniki są w całości zbudowane przez JCB, zatem możesz oczekiwać optymalnej niezawodności i osiągnięć.



SOLIDNA INWESTYCJA

TERENOWY WÓZEK WIDŁOWY JCB JEST NIE TYLKO SKUTECZNY W PRACY – JEST NIEZWYKLE EFEKTYWNY JAKO ŚRODEK TRWAŁY I KORZYSTNY W UTRZYMANIU. OPRACOWALIŚMY TE MASZyny TAK, BY ZAPEWNIĆ CI MAKSYMALNY MOŻLIWY ZWROT INWESTYCJI, PRZY DUŻYCH OSZCZĘDNOŚCIACH PALIWA I NISKICH KOSZTACH UTRZYMANIA KAŻDEJ Z MASZYN TEGO ZAKRESU.

Silnik JCB EcoMax nie wymaga utylizacji spalin, zatem drogie wysokotemperaturowe oleje smarownicze lub płyn AdBlue są niepotrzebne; z kolei oszczędzasz na kosztach serwisowania.

Efektywność EcoMax

1 Nasz nowy silnik EcoMax o mocy 55 kW i dużym momencie podnosi zarówno wydajność jak i efektywność.

Terenowe wózki widłowe spełniające normę T4 Final są produktami naszego programu Efektywnego Projektowania i w związku z tym zużywają do 10% mniej paliwa niż schodzące z rynku modele z silnikami Tier 3.

2 Ze względu na wytwarzanie maksymalnej mocy i momentu przy niskich obrotach silnika, EcoMax zapewnia dopasowanie do skrzyni biegów i hydrauliki przy niskim zużyciu paliwa.

Zwrot inwestycji

3 Nowa, większa pompa hydrauliczna skutecznie przekształca moc w efektywne podnoszenie, skracając czasy cykli i zapewniając oszczędność paliwa.

4 Każdy terenowy wózek widłowy z napędem 4WD może być jednym „pstryknięciem” przełącznika przekształcony w wersję 2WD, w celu obniżenia zużycia paliwa i zużycia opon zawsze wtedy, gdy napęd 4WD nie jest potrzebny – np. podczas jazdy po drogach.



MOŻLIWOŚĆ SERWISOWANIA

NIKT NIE LUBI PRZESTOJÓW, LECZ OCZYWISTE JEST, ŻE SERWISOWANIA MASZINY NIE MOŻNA UNIKNAĆ. NA SZCZĘŚCIE NASZE TERENOWE WÓZKI WIDŁOWE SĄ WYSTARCZAJĄCO MOCNE, DZIĘKI CZEMU WYMAGAJĄ MNIEJ SERWISOWANIA NIŻ WIĘKSZOŚĆ INNYCH, CO ZAPEWNIĄ MAKSIMUM EFEKTYWNEGO CZASU PRACY.

Proste serwisowanie

1 W terenowych wózkach widłowych JCB wszystkie codzienne kontrole można wykonać łatwo z poziomu ziemi; wszystkie punkty smarowania także są dostępne z ziemi. Sprężyny gazowe ułatwiają otwieranie maski a duża, przestronna wnęka serwisowa zapewnia dobry dostęp do obu stron silnika.

2 Filtr powietrza w tych maszynach jest łatwo dostępny a konstrukcja z pojedynczym wkładem upraszcza czyszczenie.

3 Wszystkie filtry (oleju silnika paliwa, skrzyni biegów, oleju hydraulicznego i powietrza) są rozmieszczone blisko siebie dla przyspieszenia i uproszczenia serwisowania.

4 W każdym z naszych nowych terenowych wózków widłowych dostęp do zbiornika paliwa jest łatwy i można go napełniać także z poziomu ziemi. Dla ochrony przed zabrudzonym paliwem we wlewie wbudowano wstępny filtr paliwa.

5 Nasz zbiornik hydrauliczny jest łatwo dostępny i może być napełniany z poziomu ziemi.

Skrócone przestoje

Jakkolwiek większość silników Tier 4i wymaga uzdatniania spalin np. przez stosowanie filtrów DPF lub SCR, silników EcoMax to nie dotyczy. To oznacza, że nie musisz martwić się o drogę wysokotemperaturowe oleje smarownicze czy o troskę o poziom płynu AdBlue.

Aby utrzymać wydajność twoich maszyn skróciliśmy maksymalnie czasy przestojów; tak więc okresy serwisowania wydłużyły się.

Technologia teleinformatyczna LiveLink oferuje szeroki wachlarz korzyści. Dane przesyłane w czasie rzeczywistym zapewniają ci pełną kontrolę twojej maszyny i umożliwiają zdalne śledzenie i zarządzanie. Możesz także śledzić wszelkie zdarzenia i zlecać ich rozwiązywanie twemu dealerowi JCB, dbając przez cały dzień roboczy o wydajność.



BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIE

BEZPIECZEŃSTWO W MIEJSCU PRACY JEST TERAZ WAŻNIEJSZE NIŻ KIEDYKOLWIEK I NASZE NOWE TERENOWE WÓZKI WIDŁOWE SĄ BUDOWANE ZE ŚWIADOMOŚCIĄ TEGO PROBLEMU. OPERATORZY, MASZyny JAK RÓWNIEŻ OSOBY POSTRONNE SĄ DOBRZE ZABEZPIECZONE PRZED ZAGROŻENIAMI.

Bezpieczniejsze miejsce pracy

1 Ergonomicznie rozmieszczone uchwyty i dwa schodki kabiny umożliwiają operatorowi szybki, łatwy i bezpieczny dostęp, z zachowaniem przez cały czas 3-punktowego kontaktu z maszyną.

2 Hydrauliczny bezpiecznik przepływu (HVF) na siłownikach chroni przed opadaniem ładunku w razie awarii węży.

3 Nasze terenowe wózki widłowe są standardowo wyposażone w alarm cofania.

4 Nasz czujnik obecności operatora w siedzeniu wyłącza sterowanie jazdą do przodu / wstecz w razie nieobecności operatora na siedzeniu.

5 Wszystkie kabiny naszych terenowych wózków widłowych mają atest FOPS (system ochrony przed spadającymi przedmiotami) i nieprzerwanie doskonale chronią operatora.

6 Dla jeszcze lepszej ochrony operatora przed spadającymi odpadkami zachęcamy do stosowania przedniej osłony ochronnej.

7 Maszty 5.5 i 6.7 m są wyposażone w zawór automatycznego ograniczania udźwigu znamionowego, który ogranicza ze względów bezpieczeństwa i stabilności udźwig powyżej 4.5m

Zabezpieczenia

8 Montowany fabrycznie immobilizer może być obsługiwany z kluczyka lub z klawiatury; ponadto uzbraja się automatycznie po zaprogramowanym czasie od wyłączenia silnika. Nie tylko ta technologia pomaga zabezpieczyć twoją maszynę.



System teleinformatyczny GPS JCB LiveLink dostarcza w czasie rzeczywistym dane lokalizacyjne maszyny wraz z ostrzeżeniami o przekroczeniu granic; to pomaga ci ocenić, czy maszyna jest w określonych miejscach i chronić twoje inwestycje.

LIVELINK, PRACUJ INTELIGENTNIE

LIVELINK JEST NOWOCZESNYM SYSTEMEM INFORMATYCZNYM, UMOŻLIWIAJĄCYM ZDALNE ZARZĄDZANIE MASZYNAMI JCB ON-LINE, PRZEZ EMAIL L LIVELINK JEST NOWOCZESNYM SYSTEMEM INFORMATYCZNYM, UMOŻLIWIAJĄCYM ZDALNE ZARZĄDZANIE MASZYNAMI JCB ON-LINE, PRZEZ EMAIL LUB TELEFON KOMÓRKOWY. DOSTĘP DO WSZYSTKICH KOMUNIKATÓW MASZINY, RAPORTÓW SPALANIA I DANYCH HISTORYCZNYCH, Z PRZECHOWYWANIEM WSZYSTKICH DANYCH W ZABEZPIECZONYM CENTRUM

Korzyści konserwacyjne

Łatwe zarządzanie konserwacją – dokładny monitoring godzin pracy i komunikaty serwisowe usprawniają planowanie konserwacji, a dane lokalizacyjne pomagają w zarządzaniu flotą. Dostępne są także krytyczne alerty i zapisy historii konserwacji maszyny.



Korzyści : wydajność i oszczędności

Dzięki dostarczaniu informacji o czasie pracy na biegu jałowym i zużyciu paliwa system JCB Livelink pomaga ograniczyć zużycie paliwa, oszczędzić pieniądze i poprawić wydajność. Informacje o miejscu przebywania maszyny może pomóc w poprawie wydajności, a niekiedy obniżyć koszty ubezpieczenia.



Korzyści: bezpieczeństwo

Alerty lokalizacyjne Livelink w czasie rzeczywistym informują o opuszczaniu przez maszyny ustalonych stref, a także o nieuprawnionym użytkowaniu. Inne korzyści wynikają z bieżącej informacji o położeniu maszyn.



WARTOŚĆ DODANA

OGÓLNOŚWIATOWA SIEĆ JCB WSPARCIA KLIENTA JEST PIERWSZORZĘDNA. NIEZALEŻNIE OD TEGO CO POTRZEBUJESZ I GDZIE JESTEŚ, UZYSKASZ SZYBKĄ I SPRAWNĄ POMOC I MOŻESZ BYĆ PEWNY, ŻE TWOJE MASZYNY STAŁE WYKORZYSTUJĄ SWÓJ PEŁNY POTENCJAŁ.

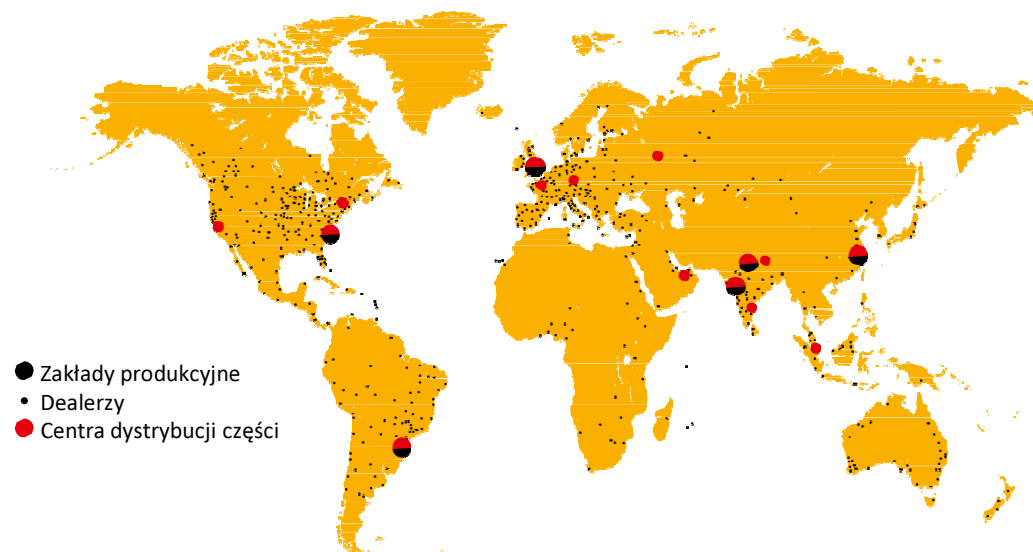


1 Nasz Serwis Wsparcia Technicznego zapewnia stały dostęp do ekspertów fabrycznych, przez całą dobę a nasze zespoły finansów i ubezpieczeń są zawsze pod ręką, by zapewnić szybkie, elastyczne i konkurencyjne rozwiązania finansowe.

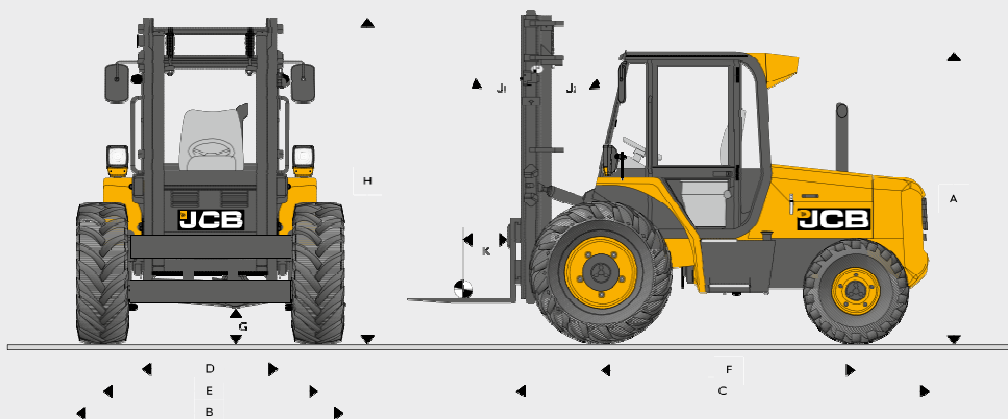
2 Światowa sieć Centrów Części JCB to inny model sprawnego działania; dzięki 15 regionalnym bazom możemy dostarczyć ok.95% wszystkich części w dowolne miejsce na świecie w ciągu 24 godzin. Nasze oryginalne części JCB są zaprojektowane do harmonijnej pracy z twoją maszyną dla optymalnej wydajności i sprawności.



3 JCB Assetcare oferuje wszechstronne rozszerzone gwarancje i umowy serwisowe, jak również wyłącznie umowy serwisowe lub naprawcze i konserwacyjne. Niezależnie od tego co wybierzesz, nasze zespoły konserwacyjne na całym świecie oferują konkurencyjne stawki robocizny i darmowe wyceny jak również szybkie, skuteczne naprawy.



WYMIARY STATYSTYCZNE



		926	930	940
A	Całkowita wysokość z kabiną	m 2.56	2.56	2.56
B	Całkowita szerokość (do zewnętrzne j krawędzi opon)	m 2.20	2.20	2.20
C	Całkowita długość do przodu karetki	m 3.56	3.56	3.64
D	Szerokość wewnętrzna kabiny	m 1.10	1.10	1.10
E	Rozstaw przednich kół	m 1.80	1.80	1.80
F	Rozstaw osi	m 2.13	2.13	2.21
G	Prześwit do ziemi	m 0.30	0.30	0.30
H	Wysokość zamkniętego masztu			
	Maszt 3.6m	m 2.80	2.80	2.80
	Maszt 4.5m	m 2.49	2.49	2.49
	Maszt 5.5m	m 2.80	2.80	2.80
	Maszt 6.7m	m 3.20	3.20	3.20
	Wysokość masztu otwartego			
	Maszt 3.6m	m 4.63	4.63	4.63
	Maszt 4.5m	m 5.46	5.46	5.46
	Maszt 5.5m	m 6.44	6.44	6.44
	Maszt 6.7m	m 7.66	7.66	7.66
J1	Przechył masztu do przodu	stopnie 18°	18°	10°
J2	Przechył masztu do tyłu	stopnie 10°	10°	10°
K	Środek ładunku	m 0.50	0.50	0.50

Powyższe dane podano dla standardowego rozmiaru wideł 1067x100x50mm

CIĘŻAR

		926	930	940
Ciężar całkowity	kg	5910	6340	7500

SILNIK

		926/930/940
Model		JCB ECOMAX TCAE-55
Pojemność skokowa	litry	4.4
Paliwo		Olej napędowy
Chłodzenie		Ciecz
Średnica tulei cylindra	mm	103
Skok	mm	132
Moc brutto – ISO 14396 przy 2000 obr/min	kW (hp)	55.0 (74)
Moment brutto – ISO 14396 przy 1300 obr/min	Nm	400
Certyfikacja emisji		TIER IV FINAL
Przedziały serwisowania oleju silnikowego		500 godzin

SKRZYŃNIA BIEGÓW

		926/930/940
Producent		JCB
Typ		Syncroshuttle
Konwerter napędy		279mm (11")
Współczynnik konwertera momentu		2.20:1
Biegi do przodu / wstecz		4/4
Wybór biegu		Ręczny
Sterowanie wahadłowe (shuttle) kierunkiem jazdy przód / tył		Przełączanie wahadłowe ze wspomaganie (powershuttle)
Prędkości jazdy		km/godz.
Pierwszy bieg		5.3 (3.2)
Drugi bieg		8.6 (5.3)
Trzeci bieg		16.2 (10.1)
Czwarty bieg		29.7 (18.4)

PROMIEŃ SKRĘTU I KĄTY WZGLĘDEM ZIEMI

		926	930	940
Zewnętrzny promień skrętu 2WD	m	4.38	4.38	4.45
Zewnętrzny promień skrętu 4WD	m	4.35	4.35	4.92
Kąt zejścia		53°	53°	53°
Kąt przeszkody		51°	51°	51°

Powyższe dane podano dla standardowego rozmiaru wideł 1067x100x50mm

OPONY

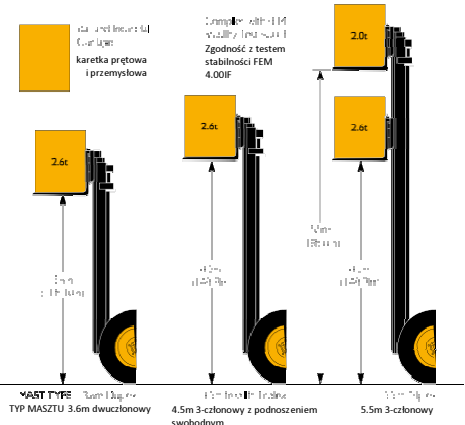
		926	930	940
Opony standardowe		16.5/85-24	16.5/85-24	16.5/85-24
Przednie		Trakcja	Trakcja	Trakcja
Tylnie 2WD		12.5/80-18	12.5/80-18	12.5/80-18
		Rib i bar	Rib i bar	Rib i bar
Tylnie 4WD		12.5/80-18	10.5-18	12.5/80-18
		Trakcja	Trakcja	Trakcja

SYSTEM ELEKTRYCZNY		
		926/930/940
Napięcie systemu	V	12
Wydajność alternatora	AH	95
Pojemność akumulatora	AH	120
Kompletne światła drogowe, kierunkowskazy, awaryjne, cofania i przeciwmgielne		

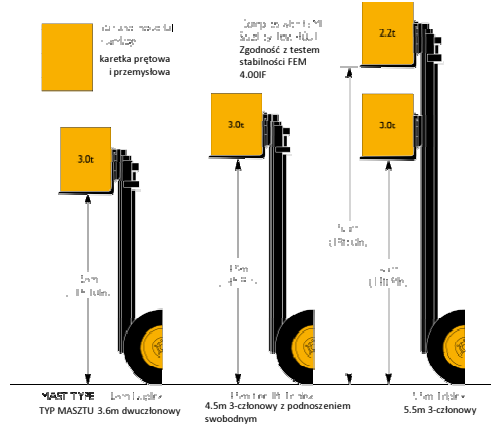
OBJĘTOŚCI CIECZY ROBOCZYCH		
		926/930/940
Zbiornik paliwa	litry	88
Zbiornik hydrauliczny	litry	60
Miska olejowa silnika	litry	12
System oleju skrzyni biegów	litry	18
System chłodzenia silnika	litry	17

HAMULCE	Hamulce główne: hydraulicznie włączane, wielotarczowe w kąpeli olejowej, z samoregulacją wbudowane w przednią oś (926/930). Opcyjne z hydraulicznym serwowspomaganiem, z samoregulacją w 926/930, standard w 940. Hamulec parkingowy: włączany ręcznie hamulec tarczowy na wyjściu skrzyni przekładniowej.
HYDRAULIKA	Pojedyncza pompa zębata z zaworem priorytetu układu kierowniczego, siatkowym filtrem ssania i filtrem. Ciśnienie robocze systemu: 221 barów, wydajność 76 l/min. Zabezpieczenia przed pęknięciem węży na hydraulicie masztu.
MASZTY I KARETKI	Masztzy zapewniające widoczność, wykonane ze stalowych ceowników i kształtowników „I”. Łańcuchy masztów typu „heavy duty”. Łożyska rolek prowadzących są uszczelnione na cały okres eksploatacji. Dla różnych masztów są dostępne karetki klasy przemysłowej IIIB lub karetki prętowe. Regulowany prawy siłownik przechyłu.
AUTOMATYCZNA REDUKCJA UDŹWIGU ZNAMIONOWEGO	Zawór redukcji udźwigu znamionowego: masztzy 5.5 i 6.7m są wyposażone w zawór redukcji udźwigu, który automatycznie zmniejsza udźwig powyżej 4.5m ze względów bezpieczeństwa i stabilności.
MODUŁ OPERATORA	Bezpieczna, cicha kabina lub zadaszenie, standard FOPS (klatka bezpieczeństwa przed spadającymi obiektami) zgodnie z FEM, rozdział IV i ANSI B56.6 – 1978. Kabina: montowana na amortyzatorach, dwoje drzwi dostępu, mata podłogowa, bezpieczne szyby, dachowa szyba warstwowa. Wyposażenie: zawieszane siedzenie welurowe / winylowe, lusterko wsteczne i 3-biegowa nagrzewnica / odmgławiacz. Wycieraczki/ spryskiwacz przedniej i tylnej szyby, klakson. Podręcznik. Kontrola ładowania akumulatora. Sygnał ostrzegawczy akustyczny / wizualny ładowania akumulatora, temperatury płynu chłodzącego, ciśnienia oleju silnikowego, zatkania filtra powietrza, temperatury i ciśnienia oleju skrzyni biegów. Lampki kontrolne świateł drogowych, świateł awaryjnych, włączenia hamulca parkingowego, kierunkowskazów. Dźwignie sterowania hydraulicznego, dźwignia biegów, hamulec parkingowy, dźwignia kierunku jazdy przód / tył, wyłącznik napędu 4WD, pedał gazu, hamulca i przycisk wyłączania napędu. Zadaszenie: Jak wyżej lecz bez oszkleenia (wycieraczki/ spryskiwacze szyb nie występują).
WYPOSAŻENIE OPCYJNE	Dodatkowe obwody robocze karetki zasilane zwijanym wężem do zasilania zawieszzonego sprzętu. Zestawy kół i opon. Siedzenie zawieszane pneumatycznie. Wycieraczka/spryskiwacz okna dachowego. Dachowa błyskająca lampa ostrzegawcza. Gaśnica. Zewnętrzne lusterka wsteczne kabiny. Ostona przedniej szyby. Opcyjne tylne błotniki. Światła cofania. Zestaw zabezpieczenia wentylatora silnika. Przednie i tylne światła kabiny. Immobilizer.

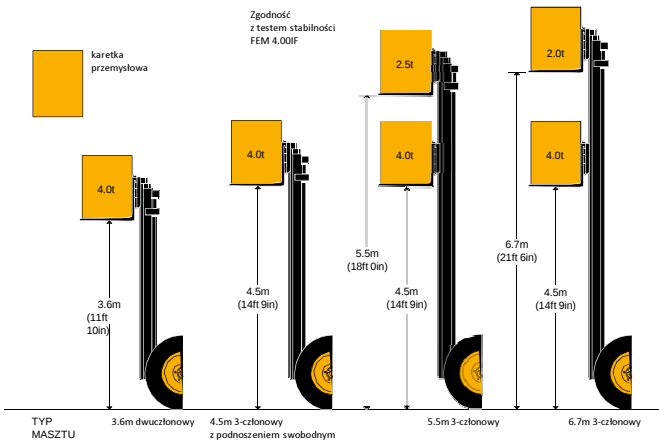
MOŻLIWOŚCI 926



MOŻLIWOŚCI 930



MOŻLIWOŚCI 940







JEDNA FIRMA, PONAD 300 MASZYN

Twój najbliższy dealer JCB:

TERENOWE WÓZKI WIDŁOWE | 926/930/940

Moc brutto 55 kW (74 KM) Udźwig 2.6 do 4 ton Wysokość podnoszenia 3.6 do 6.7 m

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP Tel: +44

(0)1889 590312 Email: salesinfo@jcb.com

Najnowsze informacje o tym zakresie produktów znajdziesz pod adresem www.jcb.com

©2009 JCB Sales. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any other means, electronic, mechanical, photocopying or otherwise, without prior permission from JCB Sales. All references in this publication to operating weights, sizes, capacities and other performance measurements are provided for guidance only and may vary dependant upon the exact specification of machine. They should not therefore be relied upon in relation to suitability for a particular application. Guidance and advice should always be sought from your JCB Dealer. JCB reserves the right to change specifications without notice. Illustrations and specifications shown may include optional equipment and accessories. The JCB logo is a registered trademark of J. C. Bamford Excavators Ltd.

